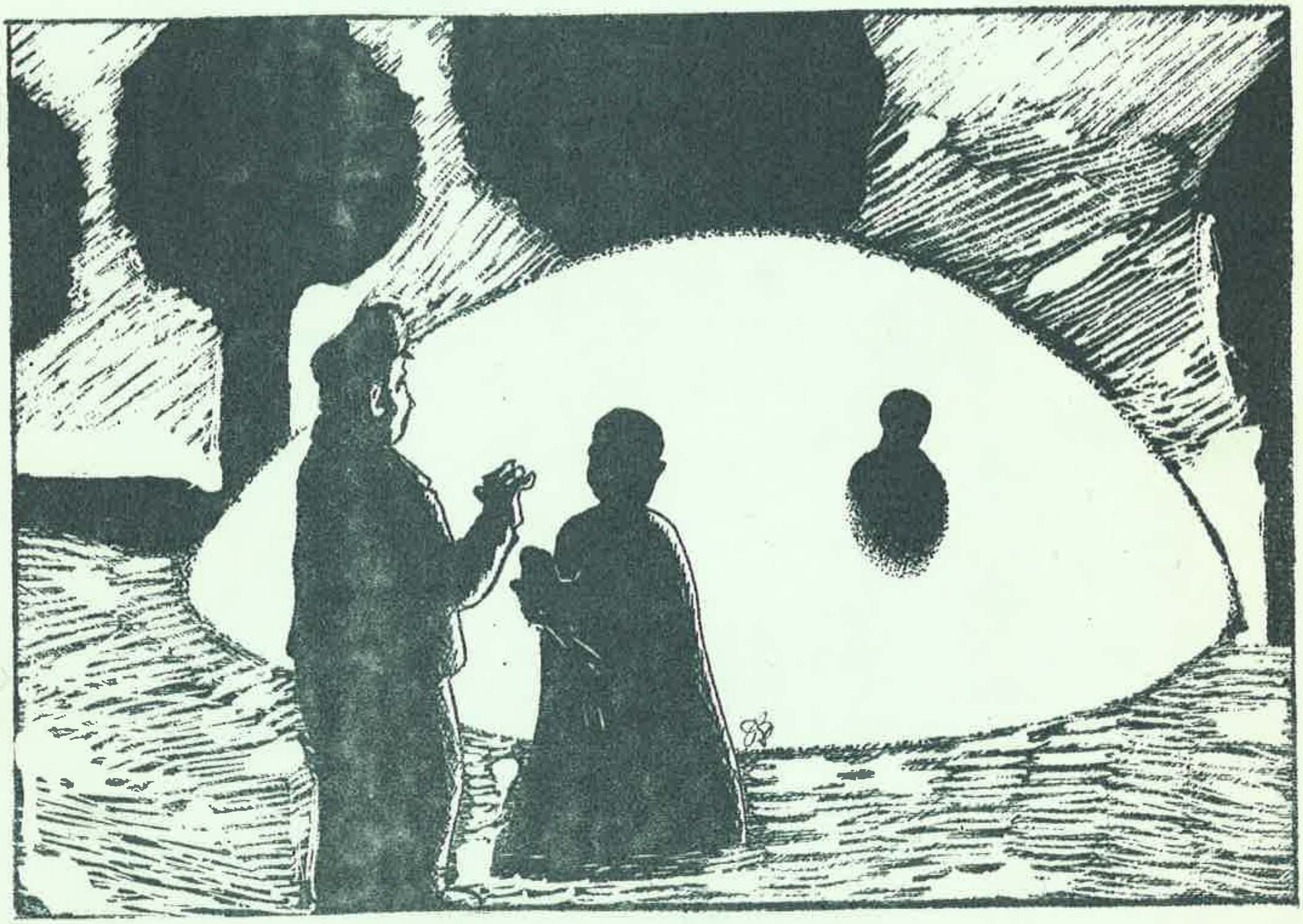
G.E.O.S. INTERNATIONAL

DES EXTRA-TERRESTRES AUX SOUCOUPES VOLANTES

PUBLIÉ PAR LE GROUPE D'ÉTUDES DES OBJETS SPATIAUX DE FRANCE.



Le numéro: 3 FRANCS — PARAIT TOUS LES DEUX MOIS — N° 2. Septembre 69

GROUPE D'ETUDE DES OBJETS SPATIAUX DE FRANCE
Paru au journal officiel, loi du 1er juillet 1901
Revue G.E.O.S. International.

77 - St DENIS-les-REBAIS - 77

Monsieur,

Nous venons d'avoir, grâce à l'un de vos amis, vos noms et adresses. C'est sur sa demande express, que nous nous permettons de vous faire parvenir un numéro de "G.E.O.S. International". La revue spécialisée sur la recherche et la diffusion d'informations sur les O.V.N.I. et problèmes connexes questions auxquelles vous vous interessez, me précise-t-il.

Soucieux de vous informer, nous vous précisons que cette revue, issue d'une collaboration internationale des groupements étudiant les O.V.N.I., vous trouverez donc, dans celle-ci, les meilleurs rapports d'observations qui ont lieu dans le monde, ainsi que des informations les plus exactes et précises.

Donc, pour ne pas manquer, une série "inédite" d'informations sur les O.V.N.I., abonnez-vous, dès aujourd'hui à G.E.O.S. International. G.E.O.S. International, la revue dédiée à toutes les personnes portant un intéret pour le mystérieux !

De toute façon, il y a toujours une solution pour recevoir "G.E.O.S International", la revue que vous ne devez pas manquer. Même si vous devez nous en redemander un numéro spécimen gratuit .

Dans l'espoir de vous compter bientôt parmi les amis de G.E.O.S. International, veuillez agréer, Cher Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

Le Secrétariat

DEMANDE D'ADHESION

Je soussigné (e) :

NOM : ______________ Prénoms : ________________ Age : _________

Adresse : ____

Profession : ________________ Langues étrangères connues ______

____

Déclare demander mon adhésion au G.E.O.S. France en tant qué ____________________________

Membre ordinaire :	France (moins de 20 ans et étudiants):	20F
	" " (plus de 20 ans)	30F
	Etrangers	35F
Membre bienfaiteur :	....	50F.

Règlement par moyen à votre convenance.
C.C.P. du G.E.O.S. France N° 30 757 39 LA SOURCE.

Le bulletin est envoyé gratuitement à tous les membres. Chaque membre reçoit dès réception de l'adhésion une carte d'enquêteur.

ABONNEMENTS

Sans adhérer au G.E.O.S. France, on peut s'abonner à notre revue bimestrielle "Des Soucoupes Volantes Aux Extraterrestres" (G.E.O.S. International).

Tarif unique .... 35 F. (France ou étranger).

LE DETECTEUR MAGNETIQUE G.E.O.S. 5.

Le détecteur G.E.O.S. 5, fut le premier à être mis au point et distribué à plusieurs milliers d'exemplaires et ceci grâce au service technique du groupe d'Etudes des Objets Spatiaux.

SENSIBLE - PORTABLE - PEU ENCOMBRANT - Fonctionne sur pile 9 volts qui vous durera plus d'un an. Les résultats sont incontestables.

Lors du passage de l'objet, le détecteur vibre fortement et émet un petit ronflement. Si vous êtes absent, un indice vous permettra de savoir si il a fonctionné.

Son format : 8 X IO X 3cm. Son poids : IOO grammes.

VOUS VOUS INTERESSEZ, VOUS VOUS PASSIONNEZ, POUR L'ETUDE DES SOUCOUPES VOLANTES, ALORS AYEZ TOUJOURS CHEZ VOUS UN DETECTEUR MAGNETIQUE GEOS 5, IL VOUS AIDERA.

PRIX FRANCO 30Frs.

Fonds TPC

GEOS INTERNATIONAL

REPRESENTE DANS 15 PAYS

REDACTION ADMINISTRATION PUBLICITE

77 St DENIS LES REBAIS

G.E.O.S INTERNATIONAL

SOMMAIRE

Directeurs de Publication

R.P. PERRINJACQUET
INFORMATIONS MONDIALES

Gérard LEBAT
INFORMATIONS FRANÇAISES

Secretaire Général

Gérard LANTZ

Directeur Artistique

Daniel BOILEAU

Trésorière

Marie Rose LEBAT

TOUTE CORRESPONDANCE EST A ADRESSER A
Gérard LEBAT . G.E.O.S.
77. St. DENIS LES REBAIS

Notre couverture : Atterrisage à Moussoulens.(Aude)

A DATER DU 1er JUILLET 69 LES ADHESIONS SONT FIXÉES COMME SUIT :

ASSOCIATION PARUE AU JOURNAL OFFICIEL LOI DU 1er JUILLET 1901

MEMBRE ORDINAIRE	MOINS DE 20 ANS · ETUDIANT	20 FRANCS
—"— —"—	PLUS DE 20 ANS	30 FRANCS
—"— BIENFAITEUR		50 FRANCS

REGLEMENT A VOTRE CONVENANCE C.C.P GEOS.FRANCE 30 757 39 - LA SOURCE

NOUS PUBLIONS CE CAS EN COLLABORATION AVEC L'ORGANISATION BORDELAISE DE RECHERCHES ET D'INFORMATIONS SCIENTIFIQUES SUR LES O. V. N. I.

ATTERRISSAGE D'UN O. V. N. I. PRES DE MOUSSOULENS (AUDE) - LE 23 septembre 1954- A 3 HEURES DU MATIN.

Témoin : Monsieur MARCELLIN ROUZEAUD, viticulteur domicilié à Moussoulens (Aude) - il avait 42 ans en 1954. Déclarations du témoin enregistrées à Moussoulens le 4 septembre 1967.

C'était le 23 septembre à 3 heures du matin en 1954 je me rendais à Carcassonne, et sur la route , là , sur la 629, que vous dirais-je?800 mètres avant d'arriver sur une ligne droite , j'ai vu quelque chose sur la route, en pleine route posé-près des pépinières de Bernado , au Cammas qu'on appelle "le Cammas de PEZENS" ; je me suis approché croyant que c'était quelqu'un qui encombrait la route :un véhicule quelconque un camion qui avait peut-être viré ou n'importe :je me suis approché , bien approché, et j'étais quand même à moins de dix mètres : je m'arrête, et je descends pour voir ce que c'était. Comme je m'approchais il est sorti une forme humaine un homme, si on peut dire.

- Pas d'une porte ?

Non ... je n'ai pas vu d'où qu'il sortait ... Il est sorti.. C'était une forme qui était, oui, comme un gerbier , une meule de gerbes, vous voyez ? un demi-oeuf, seulement assez haut : ça faisait quand même 1 mètre 80 , voyez , à quelque chose près, ça m'est revenu depuis .... Ca prenait toute la route.Alors à ce moment là,comme je m'approchais, il est sorti cette forme humaine là, cet homme, qui était ... il n'avait que la tête dehors, dans une cape, dans une toile, une tente, qui arrivait presque par terre,je veux dire ça n'avait pas de manches, ce n'était pas un pantalon.

- Ca n'avait pas de ceinture ?

- Non, non, non, pas de ceinture, il était tout à fait englobé dans son appareil là.

- Même les pieds ?

- Ah .... les pieds, je n'ai pas remarqué comment ils étaient. Le bonhomme se déplaçait ah, comme nous , mais , j'ai demandé à ce bonhomme s'il voulait un coup de main, qu'est-ce qu'il avait fait , pour se tirer de là ; il ne m'a pas répondu et j'ai fait signe à l'engin, et avec je crois, sa main, sensément, ou son bras qui n'émanait pas, voyez , de son "chose", il m'a poussé, il m'a retenu, il m'a retenu. En me faisant signe, il avait un parler, ma fois un parler ... C'était un son de voix, mais, quant à comprendre, je ne savais pas si c'était de l'arabe je n'en savais rien. Je n'ai pas compris.. Je n'ai pas compris. Ca avait un son de voix humaine, et à ce moment là, le bonhomme m'a fait signe qu'il ne fallait pas le toucher ; il

m'a poussé, vous savez, ... qu'au moins, il ne fallait pas toucher ça, comme qui dit "attention, ne touchez pas ça ... reculez-vous !"

- Avec les deux mains ?

Avec une main, non, non, avec une main, une main ....il m'a fait signe : reculez-vous, ne touchez pas ça - attention- comme qui dit "attention!" ... Moi j'ai dit : "Qu'est-ce que c'est ?" .... Il est parti, il est allé prendre dans son engin dans cet appareil qui était posé là, il est allé prendre un espèce de "témoin", si vous voulez ... moi j'appelle ça, comme ça, pour moi ça n'a pas de mot de qualification. Il m'a posé ça dans l'herbe sur le bord de la route .. en me faisant des gestes avec son espece de main que je n'ai pas regardé, voyez, si c'était une main une patte, ...distinctement je n'ai pas regardé, voyez, si réellement il avait des doigts ou quoi. J'étais en présence de quelque chose qui ... Vous savez, ça là : il m'a fait un geste à la lune, il me faisait signe à la lune, à la forme de la lune, et sur l'engin de nouveau. De la lune à l'engin.

- A l'engin qui était, posé ?

- A l'engin qu'il venait de poser par terre, oui, comme qui dit "à la prochaine lune, à la même époque, on reviendra ici avec ça", et qu'il fallait pas le toucher, comme à l'engin mais ce qu'il me disait, je n'en sais rien ; et à part ça, le bonhomme, quand il a eu fait tous ces gestes là, je me suis aperçu qu'il en est descendu un autre. A peu près la même coupe d'homme, voyez, I m 30, 35 peut-être... je ne calculais pas la grandeur de l'homme à ce moment là, je vous dit, on est plutôt surpris que tout autre chose. Et à ce moment là ils sont partis tous les deux je n'ai pas vu où qu'ils rentraient, ni par une porte, ni. Je n'attendais moi à ce qu'ils allaient serrer leur appareil. Ils sont montés dedans. J'ai entendu un bruit comme un froissement de toile de tente vous savez, un vol de perdreaux qui s'en va... mais pas de son moteur, voyez ça s'est levé en verticale, assez rapidement, et quand ça a été à une certaine hauteur, la distance, je ne vous le dirai pas, mais c'était pas excessif, c'était peut - être à 200 mètres, même pas. alors à ce moment là, directement c'est parti vers le Nord, mais alors...comme une flèche vous savez.

- C'était fini ?

- Je n'ai plus rien vu. Je me demandais en moi-même si je n'avais pas rêvé. J'ai été à ma voiture et je suis parti, je ne me rappelle même pas si j'avais éteint le moteur ou pas. Je ne me rappelle pas, vous voyez.

- Les phares de la voiture éclairaient-ils ... ?

- Toujours pareil, oui, oui, éclairaient l'engin, mais .. la couleur de l'engin était beaucoup plus puissante que les phares, ça ressortait beaucoup plus : les phares étaient plutôt noyés.

- Et pourtant, ça n'éclairait pas les alentours ?

- Ah! Ah! non,... C'était une espece de phosphorescence quand on allume une allumette le phosphore qui commence à brûler : un bleu comme ça, un bleu vif. C'était vert.

- Mais comment avez-vous pu prendre ça pour un camion ?

- Ah, moi, j'ai eu cette idée, vous voyez. J'ai dit, "C'est un camion qui a versé ? C'est enveloppé de tente. C'était des ballots de laine ?" Je n'en savais rien moi. Je me suis approché tout naturellement comme si ça avait été tout autre chose pour donner la main à ces gens-là.

- C'était d'une couleur uniforme ?

- Uniforme, oui, tout de la même couleur, je n'ai pas remarqué qu'il y ait ... Ca ne m'a pas frappé de dire "té, il y a un ..." Non.

.../...

Oui, et c'est tout ce que je peux vous dire... Maintenant quant à ce "témoin", il y a Monsieur ALARY, là, le marchand de chaussures de Carcassonne, Ils sont venus avec Monsieur RIVES .... parce que je n'ai dit cela que bien après.. oh ! ... I5 jours après! Je n'avais rien dit à personne. C'est en vendangeant chez mes parents que j'ai commencé à cracher le morceau .... au pauvre mon père qui ne croyait pas qu' il y en avait de ça, et moi j'ai dit "ce n'était qu'un engin comme ça, ce n'était qu 'une soucoupe volante d'après moi, enfin quand on en a entendu parler par la suite aussi , vous comprenez, parce que je crois qu'il y en avait eu encore d'autres après ça. Et lui n'en croyait pas ses yeux. Je lui ai dit "si, vous pouvez le croire, parce que j'ai été en présence . " Et j'ai été obligé de raconter l'histoire et tout ça. Quant au morceau qu'ils m'avaient laissé, Monsieur ALARY l'a pris , ils ont prétendu qu'ils l'avaient fait analyser , et ils ont prétendu qu'ils n'avaient pas trouvé la matière de ce que c'était. Je voulais qu'ils me le rendent, et ils ne me l'ont jamais rendu. Ils m 'avaient dit qu'ils l'avaient envoyé à Paris pour des analyses. Maintenant,...je ne puis rien vous dire. Il y avait Monsieur RIVES aussi , mais il està Perpignan actuellement ; il tenait le bar Edouard à l'époque (à Carcassonne) ; comme je faisais la voiture d'occasion , j'avais mon "bureau" chez lui . J'étais tout le temps chez lui. Et naturellement, quand il a su ça, vous savez ce que c'est, "tu nous blagues, tu nous ceci , tu nous cela...". J'ai dit : "non si tu ne veux pas le croire, viens, tu verras" car je n'en croyais même pas moi mes yeux voyez, ça me travaillait cette histoire là, et ce n'est qu'en venant déjeuner par la suite : j'ai dit : "tout de même, il faut que tu t'arrêtes pour voir si réellement ils t'ont laissé quelque chose, si c'est vrai, si tu as eu une hallucination ou quoi que ce soit. Ca se passe tellement vite, vous comprenez ? Ca s'est passé tellement rapidement et puis inattendu. Je me demandais moi-même si je l'avais vécu. Et j'ai bien vu tout de même qu'il y avait le "témoin". De temps

en temps, je m'arrêtais comme ça pour voir si ça y était toujours et ça y était toujours je n'avais rien dit à personne.

- Et vous n'osiez pas le toucher ?

- Ah ! Je ne l'ai jamais touché, non. C'était gros comme une châtaigne, un marron.

- Le même aspect ?

- Un morceau de terre, mais lisse dessus, on aurait dit c'était vernis, c'était potelé vous voyez ? C'est tout je n'ai jamais compris, ni ... c'est après, quand j'ai réellement vu qu'il y avait l'appareil là, j'ai dit : "nom de nom ; c'est vrai, tu n'as pas rêvé, il ne t'est rien arrivé en route, tu l'as vécu, et ces gens-là, ils t'ont bien fait signe qu'avec ça il ne fallait pas le toucher, qu'ils reviendraient. D'après moi, j'avais calculé ça, j'ai dit ; "il t'a fait signe à la lune que quand elle serait comme ça, ils reviendraient sur les lieux avec ça. Seulement les autres sont arrivés. J'ai eu le malheur de commencer à le dire une quinzaine de jours ou 20 après. Ils sont venus voir ce fameux témoin. Ils ont commencé à l'emmener et puis ça a été fini. Je n'ai plus su quoi que ce soit. .../... - Sur le moment, je n'ai pas eu peur, oh non, ce n'est pas une frousse personnelle, je veux dire, parce que j'avais déjà fait la guerre j'avais vu beaucoup plus que ça.

- Dans le village, personne d'autre que vous n'a vu "quelque chose" ?

- Non. Tellement bien, qu'ici, je ne le disais pas à cause de ça. Je me disais, "les gens, ils vont te prendre pour un farceur," il y en a beaucoup qui ne voulaient pas le croire, il y en a certains d'autres qui me le faisaient raconter: "C'est vrai Rouzeaud?" "-Oui, c'est vrai". Telle chose comme ça, textuellement comme je viens de vous le raconter, je ne peux pas en dire davantage ni moins, il en est ainsi .../... - Pas de trace de fumée ni d'odeur..... Quand ils sont partis ces deux bonshommes moi, je croyais qu'ils allaient serrer leur engin, l'enlever de la pour me laisser passer. Vous savez, ça monte carrément devant moi ... et puis après, allez, direction : le Nord.

- Quel temps faisait-il ?

Il faisait beau. Le temps était plutôt frais. On voyait bien la lune. .../... D'après ce que j'ai entendu dire, soi-disant qu'un mois après, la veille, le 22, du côté de FANJEAUX, ils auraient aperçu un appareil comme ça. Ca aurait correspondu. Peut-être était-ce le même engin qui aurait voulu essayer de retrouver ce même point. Ca, ce sont mes raisonnements à moi. .../... (A propos de l'objet abandonné) - Ils l'avaient tous tripoté, tous avaient regardé ce que c'était, ils avaient même essayé de gratter avec un couteau le couteau ne voulait pas de cette matière, c'était dur. .../... - Je ne me rappelle pas si j'avais arrêté le moteur ou pas. Ceci se passe exactement comme quand vous tombez sur un accident qui vient de se produire ; vous ne remarquez pas, carrément vous allez voir ce qui se passe, vous êtes un peu affolé. Vous dites : "qu'-

est-ce que c'est ? Il y a des ceci, des cela, il y a des morts ? Comment ça s'est produit ? Qui c'est ? "Alors, le temps de revoir tout ça : terminé, fini ! Ca vous revient, petit à petit, mais.... Il y a certains points qui ne vous échappent pas.... d'autres.... par exemple, le bonhomme avait des cheveux, il n'en avait pas je n'en sais rien.... Il avait une tête.. maintenant la forme de son visage, ça, je ne peux pas vous le dire. Son appareil aurait éclairé tout autour. J'aurais dit : "tiens, c'est bizarre, c'est un phénomène, il n'est pas comme nous".... je n'ai pas remarqué.
L'engin était lumineux sur lui même, mais ne répandait pas de lumière ... tout ce que je peux vous dire, c'est que si il y a des gens qui ont blagué dessus ... eh bien moi, je ne blague pas, j'ai été en présence, mon ami : je vous le vends au prix que je l'ai acheté vous savez. .... Pourquoi, pourquoi faire des histoires là-dessus ? Moi je sais que je l'ai bien vécu. Mais la même matinée que ça, s'est produit : ça me travaillait dur, je me demandais si réellement..... J'ai dit, "Quand même, tu es venu en voiture, tu étais à tel endroit, t'as pas eu de syncope, tu t'es pas "foutu" en l'air avec la voiture, tu serais pas arrivé à l'heure ici. Peut-être 5, 10 mn tu as perdu.... question d'arrêter, que ça se produise, repartir : c'est du réel, tu l'as vécu "Et il me tardait de de voir le petit "témoin" :ah non ! ils te l'on laissé ça, réellement, ça y est. J'ai gardé ça. Ca me travaillait, ça, tout seul. Je me disais :"tiens mais ces gens là, ils pouvaient t'amener, pourquoi pas ? c'est une chose qui était à leur portée, ils étaient à 2, voyez ils me ligotaient, ils me mettaient dans l'engin, ils partaient, c'était fini.

- Vous ne l'avez pas pensé sur le moment ?

- Non, c'est après : je me suis dit "mais ils pouvaient t'emmener chez eux, pourquoi pas ? C'est une chose qui arrive ça !

- Quand il vous a touché à l'épaule, à quelle hauteur?

- Non, non, c'est devant.

- L'estomac ?

- Oui, il m'a serré comme qui dit "n'approchez pas, c'est dangereux, n'approchez pas" Le bonhomme, qu'est-ce qu'il disait dans son jargon, je n'en sais rien, mais enfin, il m'a même fait reculer, voyez, oui. Il a forcé sur moi, je l'ai bien senti, j'ai bien senti qu'il me touchait le bonhomme.

- Et l'autre vous avait parlé aussi ?

- Non, non : le second, je l'ai tout juste aperçu quand il (le premier) venait de poser cet outil là, qu'il me faisait signe à la lune : té, je me suis dit, mais il y en a un autre. Tellement que je regardais plutôt à lui, voyez, souvent, que le premier : je me disais : "Qu'est-ce qu'il va faire celui-là ?"

- Il n'a rien fait ?

- Non, non, non, il n'a même pas approché... pas plus, il était tout juste hors de l'engin. C'était à peu près le

même genre de forme, la même bête, si l'on veut dire , le même être humain...... C'était pas des bêtes.

Ca devait ressembler à une quille ?

- La tête dehors, c'est tout, oui. Vous avez un drap, voyez, vous faites un trou au milieu, vous le mettez dessus terminé, c'est tout ce que c'était.

- Pas de bras, ni rien ?

- Rien !

- Mais, quand il... Comment...?...

- Non, non non. Dans sa cape, que c'était grand, enfin ça flottait ! ....

- Il a dû remuer les mains dans sa cape ?

- Oui, sans doute ? ..... J'ai senti qu'il me touchait, mais je n'ai pas vu, voyez , émaner un bras, non..... Quand il a amené cet engin, je n'ai pas remarqué s'il tenait ça dans une main, s'il avait des griffes, s'il avait.... non... Là je ne peux rien dire, je ne l'ai pas vu. Je ne l'ai pas remarqué.

.../...

DETAILS COMPLEMENTAIRES SUR LE CAS "ROUZEAUD".

- Le jour de l'observation le témoin faisait le trajet: MOUSSOULENS-CARCASSONNE dans "sa traction avant", pour prendre à la gare de cette ville " Une personne de MARSEILLE" : il s'agissait d'un rendez-vous d'affaires - ayant sans doute quelque rapport avec la "voiture d'occasion"-

Le lieu de l'atterrissage est situé à deux kilomètres de Moussoulens, à 800 mètres de l'intersection formée par le RN II3, et à 8Kms au Nord-Ouest de Carcassonne. La route forme à cet endroit un léger coude. D'autre part, la chaussée étant large de 5 à 6 mètres, on peut estimer l'envergure de l'engin à environ 3 mètres.

- Monsieur Rouzeaud est né le 20 septembre I9I2. Les gens du village connaissent bien l'histoire de l'atterrissage et, sans avoir d'opinion bien arrêtée sur le témoignage "Rouzeaud", jugent ce dernier "intelligent, honnête et..... malin." A noter que ni les journaux, ni la gendarmerie n'ont eu vent de l'affaire.

Observations complémentaires : (cf. : "M.O.C." de Aimé MICHEL - p. 84 à 86).

Le 22/9/I954 : vers 20 heures cigare des nuées, rouge, au-dessus de l'agglomération parisienne.
Le 23/9/I954 : observation : nocturne (après 0h)-témoins à bord d'un cargo : disque faiblement lumineux de couleur rougeâtre - immobilité - aux jumelles : mouvements variés (rotation) et de temps en temps : reflets verts très vifs. Observations diurnes au Puy, et dans plusieurs villages des environs.

ENQUETE COMPLEMENTAIRE DE Mrs TASEI ET BAILLON - I3 OCTOBRE I968.

- Le I3 octobre I968, peu

avant midi, nous sommes allés voir Monsieur ALARY à son domicile, 60 rue Jean Bringer à Carcassonne. On apprit ainsi que le fils de M. Alary, directeur théâtral à Carcassonne avait effectivement mené son enquête personnelle à l'époque Monsieur Alary a eu l'obligeance de téléphoner à son fils afin que je puisse enfin terminer l'enquête (fin 1967, j'avais écrit , en effet à Monsieur Alary, sans pour autant recevoir de réponse).

-Le directeur théâtral a paru très géné lorsque j'ai abordé la question : feignant d'abord l'ignorance totale, il m'a ensuite avoué que cela se perdait dans la nuit , des temps", pour enfin m'affirmer que le petit objet en question était <u>un débris de mâchefer</u>. Le laboratoire de Paris n ' aurait d'ailleurs renvoyé que le résultat de l'analyse, gardant par devers lui le "caillou". D'autre part Monsieur Alary m'a fait part de la prudence qu'il fallait observer avant d'affirmer quoi que ce soit : il n'a voulu me donner aucune appréciation personnelle sur le " cas ROUZEAUD".

- En guise de conclusion voici ce que nous supposons, Jean-Claude et moi-même :

I) - Monsieur ROUZEAUD a été témoin de l'atterrissage d'un "O.V.N.I" ; de même il a vu 2 petits êtres auprès de l'engin : les détails fournis par le témoin coïncident en effet avec ceux que les "ufologistes" connaissent de témoignages notamment postérieurs au 23 septembre I954).

2) - On peut concevoir <u>qu'ayant réellement vu quelque chose d'extraordinaire</u>, le témoin a cherché un support matériel à son témoignage, cela étant , d'ailleurs un trait du caractère des paysans : je me souviens que lors de ma première visite, au domicile du témoin n'ayant trouvé que sa femme , celle-ci me dit pour introduire l'affaire "ah oui ! le petit engin qu'"ils" lui ont laissé dans l'herbe" : ceci semble bien prouver la forte impression que produisit à l'époque cet "additif" (artificiel ?).

Enquête de :
Mrs TASEI et BAILLON

------------------000------------------

<u>L'ILLUMINATION DU CHATEAU D'ALZAU : Commune de PEZENS (AUDE) - FIN FEVRIER I964.</u>

- Vers le milieu du premier trimestre I964, à la fin de février ou au début de mars un curieux phénomène s'est produit près d'une bourgade de l'Aude, PEZENS, que traverse la route Nationale II3.

Le curé d'un village des environs -Monsieur MAZIERES , curé de VILLESEQUELANDE- étant de nos connaissances avait déjà raconté en I965 ou 66 à mes grands-parents tout ce qu'il savait de l'affaire. Le I3 octobre I968, accompagné de mon camarade Jean-Claude BAILLON , -adhérent du G.E.P.A.-J'ai eu

l'occasion de demander de nouveaux détails à l'abbé Mazières.

- Voici donc, d'après les notes que nous avons prises, le compte-rendu de l'observation, faite par le garde du château d'ALZAU, rapporté par Monsieur Mazières. :

Le château d'ALZAU est entouré d'un vaste parc comprenant prairies et arbres : il est entretenu par un garde qui vit avec sa famille dans une partie du château. La châtelaine, très âgée, est décédée en I967. Le garde avait à l'époque de l'observation une quarantaine d'années.

L'affaire s'est déroulée par une nuit sans orage, très calme du point de vue météo. Une des fillettes, l'ainée, alors âgée de 8 ans, souffrante, s'était installée dans la chambre de ses parents. Il faut noter que les contre-vent de cette chambre sont à persiennes.

Entre 23 heures 30 et 24 heures, le garde se réveille en se demandant pour quelle raison. Il se rend compte deux ou trois secondes après que la chambre est éclairée de l'extérieur. La petite se met à pleurer après s'être réveillée à son tour, probablement effrayée par cette lumière vive de couleur claire.

- Le garde se lève alors, ouvre les vitres pour regarder à travers les fentes des persiennes, devant le château, tout est éclairé. Le témoin a alors l'impression que la lumière "vient d'en haut". Une voiture qui s'est trompée de chemin ? Un hélicoptère ? Se demande le garde. Une minute ne s'est même pas écoulée depuis le début de l'observation lorsque tout se replonge dans le noir.

Au matin, le garde ayant réfléchi, trouve la vision de la nuit bien étrange : tout étant resté absolument silencieux. Le témoin sort du château et longe la façade orientée vers le sud, celle qui a été éclairée : surprise totale les arbres de cette partie du parc qui avait été illuminée pendant la nuit ont perdu une grande partie de leurs feuilles.

Comme toute la famille était restée sous l'impression de la mort de la mère du garde, et sous l'influence de la femme de celui-ci, quelque peu portée au mysticisme, le cercle familial pensa que la défunte voulait ainsi manifester son affection pour sa famille affirmant ainsi qu'elle vivait dans l'au-delà.

L'abbé Mazières m'a affirmé qu'actuellement le témoin ne se souvient plus de rien : sa femme aurait laissé entendre qu'il était tenu à la discrétion...... Sans aller chercher une telle interprétation, on peut supposer que le garde du château, qui est également auxiliaire de la gendarmerie -depuis I956- ne tient pas à risquer une enquête dont les conséquences seraient d'ordre disciplinaire (puisqu'en effet le garde n'a pas établi de rapport en temps utile auprès de la gendarmerie.)

Monsieur Mazières m'a fait remarquer par la suite que le bois qui entoure le château, était un lieu idéal pour atterrir discrètement, du fait notamment de la présence de clairières.

De notre côté, nous avons

surtout remarqué, que, seuls, I 600 mètres séparent le château d'Alzau du lieu de l'atterrissage de l'OVNI observé par Monsieur ROUZEAUD. (Le cas ROUZEAUD étant situé au nord-est par rapport au château).

Enquête effectuée le I3 octobre I968 par Mrs François TASEI et Jean-Claude BAILLON.

oooooooooo///oooooooooo

LE MYSTERE DE LA LAGUNE DU "FER A CHEVAL" TULLY - I9/I/66-

A 9 H, dans ce site lacustre du QUEENSLAND - NORD AUSTRALIEN, un disque se tenait à IO m. au-dessus du lagon, lorsqu'à peu de distance de là, un planteur l'aperçut, Mr G.A. PEDLEY. L'engin large de 7,50 m. sur 2,50 m. était convexe et de teinte grise. Il tournait de plus en plus rapidement sur son axe vertical, avant de fuir dans le ciel matinal. L'objet en rotation, venait de déraciner, d'arracher par torsion, une superficie circulaire de roseaux de 9 m. de diamètre. La couche flottante avait 35 cm d'épaisseur et, les joncs couchés avaient une disposition curieusement orientée dans le sens des aiguilles d'une montre -dextrogyre-. Aux alentours, les tiges intactes se dressaient circulairement et sans interruption à 50 cm par-dessus les eaux, d'ailleurs peu profondes, environ I,25 m.

Lors d'un deuxième examen des lieux, avec de nouveaux témoins, on découvrit à 75 m. de l'endroit deux autres "nids" circulaires ; larges de 6 m., où les joncs étaient disposés en sens inverse -levogyre-. Autre surprise, un parfait rectangle de I,50 m x I,25 m, montrait une zone où les végétaux avaient été coupés avec régularité, au raz de l'eau. Ici la curieuse machine agricole laissait intacte, les roseaux immergés : là aussi, la superficie se trouvait protégée par un mur de roseaux non bousculés par l'approche d'une embarcation conduite par un hypothétique farceur. Il fallut bien reconnaître une impossible supercherie, pour une opération effectuée en survol, par autre chose qu'un hélicoptère ..... On découvrit encore un conglomérat constitué de boue et de roseaux. Notons en passant que les UFOlogues australiens dont "l'UFO INVESTIGATION CENTER" de Sydney, ont depuis longtemps déterminé des zones de passage de "soucoupes" le long de la côte est

du continent, et que celle-ci est abondemment pourvue de failles géologiques.

Dans l'herbier d'autres botanistes, figure à présent, un spécimen de plus.......

Analogie: Rappelons ces terreaux partis vers le haut, dans les deux cratères agronomiques de WORMER (GELDER 1959), et celui de l'île de SCHIRMONNIKOOG en 1963, tous dans le couloir "PODEN"..... ceux de 1963 au nombre de 3 à CHARLTON et DURBAR (iles-Britanniques) ; cette vache, complètement épilée ;ce seigle coupé au ras du sol ; ces traces d'atterrissages. Et quelques jours plus tard, une fantastique pluie de paille tombant sur la ville de DARTFOD.Une curiosité non prévue par la météo,qui annonçait pluies intermittentes et éclaircies.Le professeur Australien RANDAL, de passage à Londres, fut consulté, connaissant des cas semblables dans son pays. Comme il osa évoquer des UFO , la presse le taxa le lendemain de "pseudo-savant",et les cratères furent noyés dans les remous de l'affaire PROFUMO.

20 pages seraient nécessaires pour évoquer toutes ces analogies.

J.G. DOHMEN

0000

UN GRAND MERCI :

Voici les noms de nos lecteurs qui nous ont fidèlement remis des coupures de presse concernant les O.V.N.I., ou qui ont collaboré à notre étude, en nous traduisant des textes de langues étrangères.

- Mr BORABOT, Mr COURTADE, Mr DE HAAN, Mr CERDAN H., Mr DENIZOT, Mr DESBOIS, Mr DOHMEN, Mr FERRARI, Mr FOURNIER, Mr FUTAULLY, Mr GOURVIL, Mr SYMANSKI, Melle LE FAUCHEUR, Mr TASEI, Mr TRIEU.
Nous leur témoignons à tous, notre bien vive gratitude.

0000

BIENTOT CHEZ VOTRE LIBRAIRE :

Nous sommes heureux de vous apprendre la parution prochaine en France du livre d'Erich Von Daniken, "ERRINERUNGEN AN DIE ZUKUNFT", des éditions Allemandes ECON VERLAG, traduit en français sous le titre "PRESENCE DES EXTRATERRESTRES", que publie le mois prochain, Robert LAFFONT.

Cet ouvrage est également paru en Angleterre en prépublication dans le Sunday Mirror.

Courrier des Lecteurs :

Mr Robert CHOTARD, NOUS ECRIT :

Cher Monsieur,

C'est avec une réelle satisfaction que j'ai reçu votre numéro 1 de la nouvelle revue que vous venez de lancer. Je vous félicite très vivement d'entreprendre avec courage cette campagne dans le but d'exposer au grand public ! tout au moins au grand jour, une réalité qui se trouve étouffée, bafouée, ridiculisée par ceux qui trouvent un intérêt quelconque à faire triompher une mentalité conformiste et officielle dont le résultat le plus évident débouche sur le chaos mondial actuel.

Ni les uns, ni les autres n'avons le pouvoir de formuler un jugement ou une condamnation envers quiconque. Constatons simplement que les "notables" qui disposent des grands moyens d'informations ont l'art et la manière de mettre en valeur des raisonnements d'où la logique et l'intelligence du coeur sont exclues cependant que la réalité demeure.... Mais, ces derniers savent-ils ce qu'est l'intelligence innée ? N'insistons pas. C'est aux lecteurs qu'il appartient de prendre conscience des faits et de ne plus se laisser piper par une phraséologie illusoire.

La collaboration de Mr PERRINJAQUET, avec lequel j'ai eu la joie d'échanger quelques lettres au sujet de mes ouvrages, est un garant pour le sérieux et le succès de votre entreprise. La documentation de cet ingénieur, en rapport depuis plus de vingt années avec les chercheurs du monde entier et qui est en contact avec toutes les sociétés valables qui étudient le problème des UFOs, semble bien être la plus complète et des plus sérieuses dans le domaine de l'esprit scientifique.

D'autre part, je vous remercie vivement pour l'attention que vous avez eue en citant mon quatrième ouvrage "DE JULES VERNE AUX EXTRA-TERRESTRES". La place que vous lui avez donnée démontre bien votre désir d'information pure et votre large compréhension pour les horizons nouveaux qu'il ouvre. La sincérité du but que vous voulez atteindre est manifeste et, en contre partie, je vous joins de nombreuses adresses de personnes amies que vous pourrez contacter de ma part pour leur faire connaître "G.E.O.S. INTERNATIONAL", revue pour laquelle je souhaite plein succès.

Dans votre prochain numéro, si vous en voyez l'utilité, vous pouvez annoncer à vos lecteurs que je tiens à leur disposition la brochure que j'ai publiée en mars dernier "COMMENT JULES VERNE VIENT DE TRACER DANS L'ESPACE ET LE TEMPS LE DESTIN DE L'HOMME, avec APOLLO 8 et les SOYOUZ 4 et 5". Sur simple demande à mon

adresse, cette brochure est expédiée sans frais. En 32 pages et 7 clichés, vos lecteurs découvriront des données étonnantes mises en évidences et confirmées par des faits importants. Il est donc fort étrange que ces constatations restent sans écho dans la plupart des milieux existants qui se préoccupent du problème posé par les O.V.N.I.s d'où la conclusion suivante :

> - La réalité dépasse l'entendement de ces derniers, et nous n'y pouvons rien ; alors que "G.E.O.S. INTERNATIONAL" semble bien vouloir ouvrir une ère de compréhension sans parti-pris et c'est là l'essentiel. Bravo.

Bien cordialement vôtre, je vous adresse mes meilleures pensées de réussite.

Robert CHOTARD

Mr R. CHOTARD, 17, rue de VINTIMILLE - 75 - PARIS 9ème.

OOOOO

NOS ENQUETES

MYSTERIEUX OBJET DANS LE CIEL DE LA MARNE.

Le 23 mai 1969, Mr et Mme LEFEBURE, accompagnés de leur fille Martine, venaient de quitter la ville d'Eismes (Marne) pour regagner leur domicile de Chalons-sur-Marne, à bord de leur voiture.

Vers 23 heures, Mr Lefébure remarqua un étrange point lumineux qui "sautillait", se cachant quelquefois derrière les arbres qui longent la route, pour remonter dans le ciel presque au zénith.

Croyant être victime d'un reflet sur les vitres de sa voiture, Mr Lefébure s'arrêta, et descendit ainsi que sa femme. Ils constatèrent que la sarabande continuait toujours au-dessus de leur tête, légèrement à gauche par rapport au sens de marche du véhicule.

Le phénomène dura jusqu'à ce qu'ils arrivent à Chalons-sur-Marne, c'est-à-dire vers 0 H 30.

En allant ranger sa voiture, Mr Lefébure revit l'objet qui continuait à sautiller, il disparut soudain de sa vue, caché par un des immeubles, du quartier du Verbeau où le témoin demeure. L'observation s'est terminée aux environs de 1 H du matin.

Mr Lefébure, que je connais intimement, est un homme équilibré, jouissant de toutes ses facultés mentales. Il est chauffeur de poids-lourd, au service de l'armée et c'est la première fois qu'il est témoin d'un tel phénomène. Sa femme et sa fille jouissent également de toutes leurs facultés et ne sont (tout au moins à ma connaissance) pas mythomanes.

A noter que, sachant que je m'occupe d'O.V.N.I. les témoins, m'ont spontanément conté leur aventure. Aucun d'entre eux ne s'est coupé dans ses déclarations malgré des phrases "vicieuses" prononcées dans ce but. J'ai donc toutes les raisons de les croire.

Témoignage recueilli par : Mr Daniel BOILEAU.

REVE OU REALITE :

Vers la fin de l'été 1965, en août, très tard dans la nuit (entre 2 ou 3 heures du matin), Bettie Jo s'éveilla (elle ne se souvient pas spécifiquement, de s'être réveillée), et vit, par la fenêtre ouverte de sa chambre, un petit avion, légèrement plus gros qu'un ballon de football venir vers elle.

Elle voulut bouger ou crier, mais ne le pouvait pas.

Très lentement, "l'avion" s'approcha. Un trépied descendit et se pose sur le plancher de sa chambre. Un petit hublot s'ouvrit en bas de "l'objet" et 5 ou 6 personnes miniatures, sortirent aussitôt, et se mirent, semble-t-il, à réparer leur "objet".

Ces hommes ressemblaient à des êtres humains, mais évidemment de très petites tailles.

Ni leurs vêtements, ni leur "avion", n'étaient de couleurs brillantes.

"L'objet" ressemblait à de l'argent terne ou gris.

Un des étranges aspects de l'histoire, c'est que la jeune fille sembla très excitée après qu'elle m'ait raconté, ce qu'elle a vu.
Elle n'éprouva aucun désir de descendre du lit, ni d'hurler, ou de donner l'alarme de quelque manière que ce soit.

Transmis de Washington
par Mr Jack Russel
JENKINS.

Traduction de : Melle
Marie-Rose LEBAT.

000

APRES L'EXPLOIT D'APPOLO 8.

Passons sur les stérils propos casaniers de quelques attardés qui mentent encore ce que l'aventure lunaire peut nous apporter avec toutes les implications technologiques de la prospective spatiale.

Notons qu'elle soit sincère ou non, cette déclaration des soviétiques qui ne viseraient plus à devancer les américains dans le sprint final vers ce 7ème continent que représente la Lune pour l'homme du futur.

SUJETS DE REFLEXIONS :

I) Ainsi le télétype rouge a fonctionné entre Washington et Moscou pour tenir l'équipe du professeur L. Sedov au courant du déroulement de l'expérience américaine. Ceci confirme une relative solidarité décelée depuis longtemps.

Elle se limite en réciprocité à l'éventuel sauvetage des équipages en danger et aux échanges d'information sur la présence, PARTOUT, c'est-à-dire, même sur la Lune, de ceux "d'ailleurs", qui y occupent des bases sur les deux faces.

2) durant ce vol Apollo, l'agence TASS annonçait qu'en cas de panne de l'engin, restant prisonnier de son orbite lunaire, une équipe irait accomplir au sus d'évacuation , de l'engin U.S., le sus de l'engin soviétique pour récupérer les astronautes.Que de reflexions fossilisées sans même parler du "retard"U.R.S.S. dans cette compétition. On peut supposer qu'il y eut NORMALISATION des dispositifs d ' accouplement pour le rendez-vous des engins respectifs.Exactement comme ces hélices - STOCKEES à ANKARA et qui convenaient aussi bien aux STUKAS qu'aux SPITFIRES, lors de la dernière guerre.

Sans aucun doute,les pannes électriques ou électroniques de nature insolite ont frappé 80 % de nos engins des premières expériences de I957 à I962 + . Ces pannes ont pratiquement disparues , depuis l'usage des PILES A COMBUSTION CHIMIQUE.

Pourtant des relais électriques devraient encore relier tel module de commande au module de service pour les remises à feu. Ainsi malgré la haute fragilité des équipements, la crainte, des pannes accidentelles ou provoquées de l'extérieur subsistent.

Il faut penser à tout et on y pense !

—— // ——

3) Troisième sujet de réflexion: Sur quelques I47 heures de vol l'amérissage dans le Pacifique n'avait sur les prévisions du plan que onze secondes de retard, ce qui reste prodigieux; fantastique. En retardant de une heure le départ d'Apollo 8 nos translunautes seraient revenus dans la clarté du jour. Il fut choisi de rentrer en atmosphère au moment où les rayons du soleil venaient frapper les couches supérieures de l'exosphère. Ceci devant permettre éventuellement au pilote obligé de conduire manuellement en cas de panne dans les liaisons avec HOUSTON de VOIR LITTERALEMENT la porte étroite de l'angle de rentrée.Un véritable angle de SURVIE comme quoi tout n'est pas obscur dans ce plan de vol qui s'achève de nuit au niveau maritime.

—— // ——

Le"soucoupiste"sait, contrairement à l'homme de la rue que tous les vols spatiaux, y compris Apollo 7,furent suivis observés par les "non identifiés".C'est sans doute pourquoi nous reçûmes quelques coups de fil d'amis émotionnés, lorsque devant cette trop étincelante image de la Terre défilait sur l'horizon du plan de vol des formations de lumières. Il est mal aisé de choisir entre un accident photographique, des météorites -qui ne sont jamais lumineux dans le vide - des gouttes de rosée sur les hublots sic....... une évacuation d'urine curieusement orientée, ou quelques...... soucoupes. Nous ne choisirons pas dans le cas présent.

La revue PLANETE prétend qu'à HOUSTON l'émission T. V. est différée du direct de 5 petites secondes afin de permettre de couper l'ARRIVEE des

IMAGES INSOLITES ! mais alors, que faire des retransmissions venant de Madrid ou de nos satelittes de télécommunications?

Sans doute, ne verrons-nous pas toutes les photos des sites lunaires, ou seraient plantés des panneaux d'interdiction, affichant un NOT LANDING ! ce texte figurant, aussi en écriture cynique pour les coutumiers du NIET, et, ce sera bien fait pour leur pomme et celle de NEWTOU !

Mr J.G. DOHMEN

000

LES RADARS PEUVENT-ILS SE TROMPER?

Extrait de Penthouse.

On ne peut argumenter avec un radar, bien que les officiels soient prêts à essayer. Pour citer le Ministère de la Défense, les apparitions au radar s'expliquent par "la possibilité d'une erreur humaine, ou une éventuelle défaillance du radar. Cette explication nous fut solennellement donnée par un ministre PRO. et Mr W.F. Allen, l'expert en esquive ministériel, mentionné dans la 3ème partie, est d'accord. Comme théorie, cela nous paraît plus apte à faire dresser les cheveux sur la tête que l'existence des UFO car si les opérateurs de radar nationaux sont si désordonnés, et leur équipement si trompeur qu'ils ne peuvent distinguer un authentique objet d'un UFO sur l'écran, il doit y avoir de fortes chances pour qu'une erreur d'identification déclenche un jour une IIIème guerre mondiale. Heureusement, les radaristes eux-mêmes n'ont jamais paru douter de la réalité des divers passages d'UFO qu'ils ont relevés, en Grande-Bretagne ou ailleurs. Et comment les gouvernements pourraient-ils contester les témoignages d'observateurs aussi entraînés que les astronomes ? Un des meilleurs témoins venait de l'observatoire argentin d'Adhara, dont le directeur, le Père Segundo Benito REYNA, détecta un UFO au voisinage d'un satellite passant dans le ciel. C'était le I4 novembre I964, le Père Reyna et son personnel étaient au travail, derrière le télescope. La Flying Saucer Review publie les détails :

"A 20 H 37, le satellite Echo II apparut au nord, presque sur le même méridien que l'observatoire. A 20 H 45, ils virent un UFO venir de l'Ouest et quand l'UFO fut près d'ECHO II, et à la même altitude, il effectua un tour de I80°, puis continua vers l'est, disparaissant sous l'horizon près d'Orion qui venait de se lever. A 20 H

52, un deuxième UFO, ou peut-être le même, émergea au voisinage du Centaure, contourna Eche II puis s'évanouit. A 21H alors qu'Eche II était au sud l'UFO réapparut.

Il y eut des moments où les UFO remplissaient le champ de vision du telescope, apparaissant plus grands que la pleine-lune. Quand il était près de l'horizon, on le distinguait parfaitement. Selon le Père Reyne, il y avait une coupole centrale , verdâtre, comme une lampe à mercure, un noyau jaune pâle et des rebords bleus. C'est probablement la seule fois qu'un UFO a été suivi au télescope et si magnifiquement.

Un baillon pour astronautes.

Quand le premier spoutnik fut lancé en 1957, une énorme vague d'apparitions d'UFO, suivit, et on observe un regain d'activité après chacune de nos tentatives spatiales notables. Les dossiers du NICAP attestent que les capsules spatiales soviétiques et US ont été approchées par des Soucoupes Volantes . Certains cas ont déjà été mentionnés. D'autres concernent l'astronaute Gordon COOPER , major , alors qu'il accomplissait son ultime révolution autour de la Terre, le 15 mars 1963 ; il informa la station de Muches, en Australie , qu'un objet verdâtre, se mouvant d'Est en Ouest en sens contraire des révolutions effectuées par les satellites des hommes approchaient de lui. L'ufo fut observé par les satellites de détection par plus de cent personnes, techniciens et journalistes. Le "National Broadcasting Company " rapporte aussitôt l'incident.

Au cours de son quatrième passage au-dessus d'Hawaï, la voix de Cooper fut couverte par une "émission inintelligible, en langue étrangère", sur la longueur d'ondes réservée aux vols spatiaux . La NASA enregistra l'émission, mais ne put jamais l'identifiér ni la traduire. Quand les journalistes abordèrent Cooper après son voyage, avides d'en savoir davantage sur ce qu'il avait vu et entendu, on les avisa sans détours qu'ils ne pourraient pas lui poser de questions à ce sujet.

D'après le magazine Newsweek, qui interviewa des savants du Centre de Contrôle et de surveillance spatiaux en 1960, "un nombre croissant de savants sont maintenant convaincus que l'Espace comporte au moins un autre véhicule spatial, ni américain ni russe mais étranger à ce monde, et même à ce système solaire. Ce satellite, supposent-ils est un visiteur envoyé par des êtres supérieurs d'une autre communauté d'étoiles, située dans la Voie Lactée - une sorte d'Organisation Stellaire Unie s'interessant, pour des raisons archéologiques et anthropologiques , à ce qui se passe dans cette partie du voisinage galactique."

L'article expliquait qu'il y avait onze petits satellites U.S. et une grosse capsule soviétique en orbite. Mais les appareils de détection révèlent qu'il y avait aussi là - haut

un étranger dont nul ne savait qui il était et d'où il venait.

Traduction de : Melle Jocelyne LE FAUCHEUR

////

RAPPORTE PAR R.S. WHYTE ET S. CAIN DE LA TROPICAL TRADERS ET PATERSONS LIMITED - 96 - QUEEN, VICTORIA S.T. FREMANTHE.

A 6H 30 approximativement le 27 janvier I959, pendant qu'un bâteau mouillait , au large de la Tête Verte (à I32 mille au Nord de Perth, à l'Ouest de l'Australie), un objet fut observé dans le ciel au-dessus de la mer dans la direction sud-ouest, sans plus d'information, nous en déduisons donc, que c'était un avion. Quelques minutes plus tard, le présumé avion était plus proche et stationnaire. Il n'apparaissait plus maintenant comme un avion, mais comme un objet large de forme ovale, de couleurs grise et noire. Puis après nous vîmes six objets beaucoup plus petits apparaître sur la droite de cet objet .Ces objets n'avaient pas une forme définie , ils apparaissaient comme une explosion d'obus.Ils restèrent visibles pendant cinq minutes environ, puis le plus large fut le dernier à disparaître dans la direction d'ou il était venu.

Quelques minutes plus tard, étant à terre ,nous rencontrâmes un pêcheur de métier et sa femme (Mr et Mme Wilson) montrant la direction de l'observation. A nouveau un petit objet était visible et ressemblait à un avion, long-courrier. Il s'approcha lentement et stoppa. La distance qui nous séparait de l'objet était difficile à déterminér, mais elle était d'un peu près 5 à IO mille et se trouvait à environ 20 000 feet de haut. A cet instant nous vîmes à nouveau les 6 objets, ressemblant à un avion dans le lointain. Ils augmentèrent de grosseur et quand ils furent à l'horizon avec le plus gros ils stoppèrent : Ainsi les objets stationnèrent pendant environ 5 mn et disparurent graduellement dans le lointain . Le plus large fut encore le dernier à disparaître.

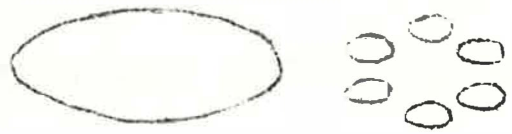
Tandis que nous discutions 5 à IO mn plus tard , l'objet réapparut dans le ciel, cette apparition comme les précédentes fut précédée , par le gros objet, les plus petits apparurent aussitôt . A chacune des trois apparitions les six objets étaient dans une formation différente= les trois apparitions se sont écoulées en une demi-heure environ.

Ils ne laissèrent entendre aucun bruit, n'étaient pas aveuglants et ne laissaient pas échapper de fumée.

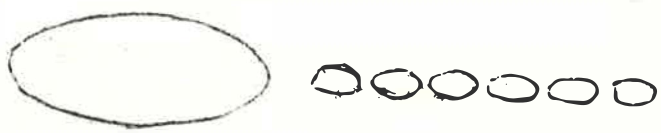
Traduction de Gérard LEBAT. Extrait de "l'Australien Flying Saucer Review."

++++++++++++++++++++++++++++

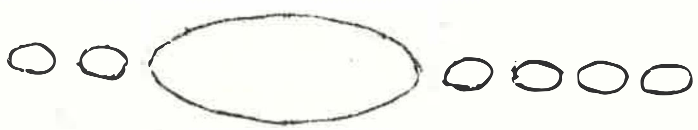
DISPOSITION DES OBJETS A LA PREMIERE APPARITION.



DISPOSITION DES OBJETS A LA DEUXIEME APPARITION.



DISPOSITION DES OBJETS A LA TROISIEME APPARITION.



Ces dessins sont extraits de "L'AUSTRALIEN FLYING SAUCER REVIEW".

COMMENT NOUS AIDER ?

Très peu de périodiques peuvent en effet, se venter de recevoir de leurs abonnés, non seulement le traditionnel mandat ou chèque d'abonnement, mais encore des compliments, des louanges et des encouragements qui [illegible] dans la voie que nous nous sommes tracés. Nous n'insisterons pas sur ces lettres extrêmement flatteuses, dont nous vous remercions et nous nous contenterons seulement de répondre à la question que de nombreuses personnes nous posent, c'est-à-dire : "COMMENT NOUS AIDER ?"-

I) Tout d'abord, en nous faisant parvenir toutes informations, toutes coupures de presse ou communiqués de radio au sujet des Soucoupes Volantes. La moindre information nous est d'une grande utilité ;

2) MAIS AUSSI ET SURTOUT en diffusant "GEOS INTERNATIONAL"

C'est-à-dire :

- En nous envoyant des adresses de personnes susceptibles de s'abonner à "GEOS International" ;

- En diffusant notre trac publicitaire (à votre disposition, veuillez nous indiquer le nombre d'exemplaires que vous désirez) ;

- En intervenant auprès de sociétés, commerçants ou autres personnes susceptibles de faire de la publicité dans votre revue (GEOS International est lu par des milliers de personnes, tarif de publicité très abordable) ;

- En adressant à votre journal ou à des journalistes de votre connaissance un petit mot en faveur de Votre revue, avec mention "prière d'insérer". (Ne pas oublier d'indiquer notre adresse) ;

- Et surtout en recueillant, même deux ou trois abonnements, car qui ne connait pas un ami, un voisin assez ouvert connaissant l'existence de ces mystérieux engins et qui voudraient s'y interesser plus profondément en s'adhérent à notre groupement ce qui nous aiderait à améliorer, à diffuser dans le monde entier votre revue.

Amis de "GEOS International", le sort de Votre revue est entre vos mains, l'éventail des possibilités est grand, une option par personne suffit, si elle est bien remplie.

PETITES NOUVELLES

LES ESPAGNOLS VOIENT DES SOUCOUPES VOLANTES !

Extrait du "Luxembourg Wort" du 23 mai 1969.

La Corogna(Coruna)-23 mai 1969 : des centaines de témoins ont observé, dans la nuit du jeudi , une soucoupe volante. Comme les témoins occulaires, le rapportèrent, un O.V.N.I., lumineux rouge-bleu est apparu dans le ciel peu après 23 H.

L'apparition fut visible environ 15 mn et disparut ensuite. L'objet devait être circulaire d'un diamètre voi - sin de 15 à 20 mètres environ 10 mn plus tard,les habitants du village Puentedeume situé à 50 Kms au nord-est virent un disque argenté qui planait au-dessus de la mer et émettait des rayons bleuâtres et blancs. D'après les témoins occulaires le disque s'éleva rapidement ; et disparut en direction de l'Atlantique.Il est impossible que cette observation soit de nature météorologique. D'après la station météorologique de cette région le ciel, était dégagé au-dessus des deux villages.

Transmis par Pierre DELVAL

____000____

"OBJET NON IDENTIFIE" DANS LE CIEL DE BORDEAUX.

Un objet lumineux, ayant l'apparence d'une grosse étoile, a été signalé dans le ciel et observé avec une particulière netteté au - dessus de Bordeaux-Caudéran et Mérignac. L'engin, qui a semblé un instant immobile, a disparu en direction du nord ,peu après 21 heures.

Le phénomène a été perçu par la station de météorologie de Mérignac et par la tour de contrôle de l'aéroport. - (Sud Ouest du 25 août 1969).

Le camp d ' observation, installé au Tronquet (voir notre dernier numéro) a été nul. L'objet n'est pas revenu aux dates prévues, mais comme nous venons de le voir ci-dessus, un O.V.N.I. a été observé dans cette région, 10 jours plus tard! et ceci nous est confirmé par des services officiels. De plus l'objet prenait la direction du couloir , que cela signifie-t-il ?Serait-ce l'objet tant attendu par cette équipe exceptionnelle , munie de tous les instrumentsd'investigation ? l 'organisation Bordelaise de recherches et d'informations sur les O.V.N.I. poursuit son enquête.

GEOS/OBRIS

____000____

LA BASE DE BA'ALBEK

Les engins inter-galactiques de BA'AVI ont une appro - priation gravitationnelle absolument étrangère aux systèmes aberrants auxquels nous faisons confiance sur Terre.

Les Bä'ariëns antiques , utilisèrent d'abord la propulsion photonique puis ionique hors des champs de gravitation planétaire, pour imprimer à

leurs soucoupes une accélération progressive pouvant atteindre 280 000 Km/S. terrestres.

Toutes les vitesses de libération (départ du sol) étaient obtenues par anti-gravitation . La première base, qu'ils créèrent sur Terre au cours de leurs vols de reconnaissance fut installée il y a 15 000 ans dans l'antique Liban actuel.

Gérard LANTZ.

____000____

Monsieur Paul JAUZIN, vous lance un défi :

Mr JAUZIN , 75 ans , nous demande de publier le texte suivant :

Si, parmi vous, il se trouvait une personne, homme ou femme, âge indifférent capable de me suivre sans effort, C à D de marcher pendant 15 Km en toutes saisons, à travers ronces et marécages, par n'importe quel temps, sans manger ni boire. Je vous serais reconnaissant de bien vouloir l'inviter à m'écrire.

Et maintenant, à vous de jouer ! Ecrire à G.E.O.S. International qui transmettra.

____000____

AU CANADA :

A cinq reprises , au moins, dans les quatre derniers mois écoulés,des ob - servations d'O.V.N.I. , ont été faites aux environs de la ville de PEMBROKE (frontière qui sépare le Québec de l'Ontario au Canada).

Dernièrement, dans la nuit du 3 au 4 septembre, une nouvelle observation eut lieu dans cette région.Nous vous en livrons le rapport (aimablement transmis par Mr BORDELEAU) :

"Des feux clignotants ont été aperçus dans la nuit du 3 au 4 septembre au-dessus d'un terrain de stationnement de DIMMER - CENTRE. Immédiatement on pensa à des Objets Volants non Identifiés.Cinq personnes se trouvant dans un hotèl de cette municipalité voisine de la frontière Ontarienne, à 15 mille au Nord de Pembroke,ont déclaré avoir vu les lumières mystérieuses.

Une serveuse du restaurant a déclaré , dans une interview, qu'elle avait vu une lumière brillante qui se trouvait à environ six pieds au-dessus du sol, à proximité de l'hotèl, entre quatre heures trente et cinq heures du matin.

Une lumière plus petite s'est détachée de la plus grosse et a survolé le par-

king de l'hotèl , précise la serveuse. Le musicien d'un orchestre qui joue à l'hotèl a déclaré pour sa part que la petite lumière faisait un sifflement, était de couleurs verte et argent et munie d'une antenne latérale, de trois pieds de long.

Trois autres personnes ont également été témoins de l'étrange apparition.

__________ooooo__________

L'ANTI-PESANTEUR.

MAJOR DONALD E. KEYHOE

Ce qui monte et ce qui tourne en rond, n'est pas toujours attiré par la pesanteur. Le Major Keyhoe, nous explique que des champs d'énergie inconnue rendent possibles l'attitude des soucoupes volantes : rester suspendues dans le ciel sans se déplacer, virer comme un éclair, ou se déplacer avec une vitesse fantastique. Et seulement un (" G- programme") forcé de notre part, pourrait faire le contrepoids.

Observations de l'auteur :

Le major Keyhoe écrit ses remarques sur les O.V.N.I. depuis plus de 15 ans. Depuis le début, il déclare que les soucoupes volantes viennent du Cosmos , et qu'elles sont réelles. Beaucoup d'autorités font la même remarque, et sont en accord avec lui. Maintenant il confirme que le fait de contrôler la pesanteur est la seule explication que l'on puisse attribuer aux étonnantes manoeuvres de ces objets volants.

Une nuit au mois de février dernier, un équipage de la Flying Tiger Airlines , a fait une rencontre tout-à fait exceptionnelle au-dessus du Pacifique Nord . Ce qu'ils ont vu, est une fantastique énigme technique. Cette énigme est si grande que six délégations en ce moment même , cherchent à l'éclaircir. Peut-être la solution ne se trouve - elle pas aussi loin qu'on le pense le motif de ces recherches est justement de pouvoir contrôler la pesanteur.

Le 15 février à minuit environ, l'appareil de la Flying Tiger Lines, qui assurait le transport de quelques personnalités militaires vers le Japon, a quatre heures de vol d'Anchorage. Soudain le cockpit-radar détecta trois

objets volants se déplaçant à vive allure. Le capitaine et son équipage virent trois O.V.N.I. géants, de forme ovale émettant une lumière rouge dans la nuit.

Un capitaine de l'Air-Force qui était passager à bord, fut convoqué vers l'avant de la machine pour confirmer ces faits. La déclaration se trouve notamment dans les dossiers du "National-Investigations Commitee on Amiral Phenomena".

Peu après ces trois engins réduirent leur vitesse jusqu'à ce qu'ils aient atteint celle de l'avion, et volèrent très près de ce dernier. Selon le radar de l'appareil, les trois soucoupes volantes étaient à huit kilomètres au-dessus de l'appareil Le capitaine de l'Air Force, calculant leur longueur à déterminé un diamètre de 700 ft soit 212 mètres. On pourrait reconnaître que les O.V.N.I., se déplacent avec des moyens qui nous sont inconnus. On ne distinguait ni réacteurs et encore moins des " pots d'échappement". Durant 30 mn ils suivirent l'avion, puis en un instant ils disparurent à l'horizon en accélérant à 12 000 noeuds. Cette accélération est une manoeuvre, qu'aucune construction terrestre ne pourrait imiter.

Avec quel moyen de propulsion sont animées les soucoupes volantes ? Selon l'avis des savants et des ingénieurs, il y a qu'une seule réponse ! l'anti-pesanteur, savoir créer des champs de pesanteur et être maître d'eux : être maitre de la pesanteur, est le rêve des hommes depuis des centaines d'années ! maintenant nous ne pouvons que nous rapprocher de la solution. Nous ne pouvons pas nous faire l'image de sa progression, pour le pays qui se rapprocherait le premier du but. Dans l'espérance de réaliser un jour ce projet, notre état a suppléé à 46 projets de recherches différents. 3? de ces derniers sont en action dans l'Air Force et le reste est attribué à d'autres organismes.

Ces 46 projets, sont distribués dans les organismes suivants :

- dans deux laboratoires de l'Air-Force (Flight Dynamics et Générallphysics Research)Radio Corporation of America Massachusetts Institute of Technology et à différents autres services.

- ils sont aussi distribués à Barhley et Dexter laboratoire, Fitchburg, Massachusetts, Israel Institute of technology, dans les Universités de Californie, Denver, Harvard, Indiana, Manchester (Angleterre) Maryland, Michigan, Minnesota, Ohio, Purdue, Stockholm(Suede) Syracuse, Texas et à deux écoles New-Yorkaises -Queens College et Yeshiva School of Sciences.

Et naturellement, il existe des programmes de recherches avec des contrats de recherches qui sont tenus dans le secret, et par conséquent nous n'avons pas le droit de les nommer.

L'industrie privée regarde également d'un certain oeil cette science. Un grand

nombre d'importants services comme :Bell Aerospace, General Electric, Hughes Aircraft, Boeing, Douglas et beaucoup d'autres s'occupent du même sujet de recherches.

Si on réunit tous les organismes qui s'occupent de recherches d'anti-pesanteur privés et militaires, on peut compter environ 65 à 70 projets. Un savant très connu, affirme très énergiquement, que les O.V.N.I. se servent de cette pesanteur pour se déplacer dans l'espace. Ce dernier est le professeur Hermann Oberth, qui a aidé à construire les fusées V 2 et qui est conseillé technicien en Amérique à Huntsville(Alabama) où se déroulent à l'heure actuelle, d'importantes recherches d'anti-pesanteur.

En 1961 , le Dr Oberth nous affirmait que de telles manoeuvres et de telles accelerations mettraient un avion avec propulsion normale dans de très fâcheuses positions et en même temps l'équipage serait très violemment plaqué contre les parois de l'avion. Mais avec la technique qu'utilisent les soucoupes volantes, les passagers ne ressentent rien , même en négociant des virages de 60° à très vive allure.

Aujourd-hui le professeur Oberth es prêt à faire un pas en avant. Il est convaincu que l'énergie porteuse et champs de pesanteur sont une seule et unique chose.

Une autre autorité bien connue, qui est en accord avec ce qui vient de se dire est : William P. Lear un multimilionaire, inventeur, pilote, constructeur d'avions à réaction dit que les OVNI utilisent des champs de pesanteur artificielle. Mr Lear qui au cours d'un vol a pu également observer un OVNI déclara que les appareils à venir de l'Air Force utiliseront également cette pesanteur artificielle .Mr Lear affirme que les êtres se trouvant à bord des O.V.N.I. qui filent à la vitesse grand "V" , ne sentent pas plus que nous sur la terre, tournant elle aussi à une vitesse affolante autour du soleil.

Il y a quelques années Glenn Martin G. S. Trimble, sous-directeur, disait qu'en l'année 1985, tous les appareils assurant les grandes lignes, seraient dotés de ce procédé et pourraient voler à une vitesse de 16 000 km/H ou peut-être plus.

Mr Grover Loening, un pionné de la construction d'avions, conseiller de l'Air Force disait : j'ai la ferme conviction que sous peu, les hommes auront la faculté de construire un appareil électromagnétique basé sur l'antipesanteur et qui fonctionnera réellement.

Un conseiller de Bethehem Steel Co, Jesse V. Heneycutt à quelques résultats que nous pouvons attendre si Loening a dit vrai. De serieuses recherches sont faites aujourd'hui pour éclaircir le mystère de la gravité et pour la domestiquer. Ce sera un bouleversement considérable dans le transport et dans

tous les autres domaines, la découverte atomique n'est rien à côté de cela.

ANTI-PESANTEUR ? Cela est presque invraisemblable! Mais la recherche continue ! Beaucoup d'hommes scientifiques croient que la solution va être trouvée . Ceux qui peuvent nous fournir cette solution ce sont les soucoupes volantes, et c'est vers elles qu'il faut se tourner. Les recherches ont pris une telle importance que désormais, plus rien ne pourra les arrêter.

Les techniciens de l'aerospatial, qui sont tenus dans le secret, sont sur les traces des O.V.N.I. , et se consacrent à cent de ces cas. Espérons qu'une de ces soucoupes volantes, nous aidera a trouver la solution . 4 jours avant Noël 1964 on a pu observer un objet métallique rond,environ 41 mètres de diamètre, qui a fait un court atterrissage dans un champ à Staunton (Virginie). Deux savants de la société Du Pont emportèrent deux compteurs Geiger sur les lieux.

L'endroit était très chaud - très radio - actif, déclarait Mr Lawrence Cook, ingénieur chez Du Pont. On a examiné l'endroit pendant 45 minutes et celui-ci était très chaud affirmait-il.

Le 26 décembre 1964, au soir, le radar de Puerto-Rico détectait deux disques géants . Immédiatement , une patrouille d ' avions à réaction A-4 D ont été envoyé, à leur poursuite, mais les disques accélèrent brusquement, en prenant un virage très accentué à droite pour disparaître au-dessus de l'Atlantique . La patrouille a dû abandonner ; ses appareils étant incompétents pour cette vitesse.

Le 21 mars 1965 , le capitaine Yoshiaki Inada, qui se trouvait à bord d'un avion de la TOA Airlines, se dirigeant vers un aéroport japonais civil était pourchassé par un énigmatique objet elliptique scintillant, troublant tout son dispositif radio, de même que celui du pilotage automatique.

De mystérieux cas antérieurs seront mis à nouveau , sous la loupe. Le 1er juin 1954 un avion de l'air force, un F 94 a été envoyé à la rencontre d'un O.V.N.I. près de Walesville, New-York. Quand le pilote essaya de l'approcher,une chaleur insuportable pris naissance dans la "carlingue". A moitié inconscients, le pilote et le co-pilote actionnèrent de justesse, le siège éjectable . L'avion à réaction s'est écrasé sur une route et a tué deux enfants et leurs parents.

La radioactivité, chaleur perturbations radiophoniques , peuvent très bien être les effets secondaires de l'O.V.N.I. se déplaçant grâce à l'anti - pesanteur. Sans doute vous aussi, de même que la majorité de l'humanité, avant que débute , l'ère spatiale pensaient que la pesanteur était quelque chose de tout-à-fait normale. Maintenant nous savons que, 1 gr est l'attraction terrestre normale. C'est cette force qui fit que vous restez assis dans votre fauteuil. Et plus important encore, cette force nous empêche d'être projetés dans l'espace à cause du mouvement de rotation de la Terre. La pesanteur pose de nombreux problèmes et difficultés.

Traduction : F. FOURNIER

(à suivre)

Direction de la publication : Gérard LEBAT. R.P. PERRINJAQUET
Imprimerie spéciale du GEOS France. 77. St Denis Les Rebais .